

Zwoleń, dnia 28.07.2016 r.

OŚ.6220.7.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353, ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Pani Anety Bors reprezentującej firmę „AB PROJEKT Aneta Bors”, ul. Kościuszki 1 B, 26-700 Zwoleń pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu z siedzibą przy ul. Doktora Perzyny 86 ,

postanawiam

odstąpić od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą „Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala w Zwoleniu w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń-Kroców-Kazanów na odcinku dł. 2,20 km”

Uzasadnienie

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala w Zwoleniu w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń-Kroców-Kazanów na odcinku dł. 2,20 km” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Zwoleń zwrócił się pismem w dniu 4 lipca 2016 r. nr OŚ.6220.7.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 21.07.2016 r. nr WOOS-II.4240.1061.2016.DH. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu - opinią sanitarną z dnia 19.07.2016 r. znak: ZNS – 7010.7.2016 – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Targowej i ul. Majora Hubala w Zwoleniu, w ciągu drogi powiatowej nr 4513 W Zwoleń - Kroców - Kazanów, na odcinku o długości ok. 2,20 km. Początek odcinka drogi powiatowej planowanego

do przebudowy znajduje się przy skrzyżowaniu ulicy Targowej z ulicą Wojska Polskiego (droga krajowa nr 12), koniec natomiast w miejscowości Osiny, tuż za granicą miasta Zwolen.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy Targowej i ulicy Majora Hubala oraz częściowo w działkach drogowych gminnych w okolicach skrzyżowań. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 18 m, szacowana powierzchnia terenu zajęta przez planowaną inwestycję wyniesie ok. 39600 m².

Planowana inwestycja po zrealizowaniu będzie posiadała następujące parametry:

- klasa drogi: powiatowa;
- kategoria drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- szerokość jezdni: 6,0 m;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- konstrukcja nawierzchni: KR3;
- spadek jezdni poprzeczny, daszkowy: $i=2\%$.

Przebudowa przedsięwzięcia będzie obejmować swoim zakresem:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U, o średnicy ok. 250 - 500 mm;
- budowę przykanalików z rur PVC-U litych, o średnicy ok. 200 mm;
- realizację studni rewizyjnych betonowych o średnicy ok. 1000 - 2000 mm z włazami klasy D 400;
- zabudowę rowu otwartego i budowę rowu krytego z rur o średnicy ok. 1500 mm;
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową;
- budowę chodników z kostki betonowej;
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej;
- budowę miejsc postojowych;
- wycinkę drzew oraz karczowanie krzewów kolidujących z zamierzeniem projektowym;
- odmulenie koryta rzeki na długości ok. 10 m poza obiektem mostowym;
- przebudowę istniejącego mostu zlokalizowanego w km ok. 0+580 wraz z dojazdami do mostu;
- budowę kładki pieszo-rowerowej po zachodniej stronie ww. mostu.

Charakterystyka techniczna projektowanego mostu:

- szerokość jezdni: 6,00 m;
- szerokość opasek: 0,50 m;
- szerokość całkowita mostu: 9,32 m;
- długość całkowita mostu: 12,55 m;
- wysokość konstrukcji: 60 cm;
- światło mostu: 5,50 m (bez zmian).

Charakterystyka techniczna projektowanej kładki:

- szerokość całkowita kładki: 3,94 m;
- długość całkowita kładki: 15,70 m;
- konstrukcja nośna: przekrój zespolony, stalowe dźwigary i żelbetowa płyta pomostu;
- wysokość konstrukcji: 0,84 m;
- światło kładki: 9,20 m.

Posadowienie kładki zostanie wykonane na nowych słupopalach żelbetowych prefabrykowanych wbijanych, ustrój niosący stanowić będzie jednoprzęsłowy dwu wspornikowy ruszt stalowy z żelbetową płytą współpracującą. Prace realizacyjne prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn i urządzeń. Planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny zabudowane o zabudowie jednorodzinnej i usługowej, zlokalizowanej w odległości od ok. 10 do 15 m od granicy pasa ruchu. Przedmiotowe przedsięwzięcie obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami położonymi w powiecie zwolenkim, tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych. Realizacja inwestycji wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę komfortu przejazdu. Zgodnie z przedłożonymi informacjami natężenie ruchu pojazdów po zakończeniu inwestycji pozostanie na obecnym

poziomie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami – istniejącymi drogami w sąsiedztwie planowanej inwestycji. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (m. in. Kruszywa, piasek, stal konstrukcyjna i zbrojeniowa, beton budowlany, masa bitumiczna), a także wody, energii i paliw. Surowce i materiały dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco na placu budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Będą to uciążliwości krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Prace uciążliwe akustycznie prowadzone będą w porze dnia (w godzinach 6.00 - 22.00).

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Powstające ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych toalet, a następnie przekazywane będą do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja obiektu mostowego nie wpłynie na zmianę dynamiki przepływów w sytuacjach normalnych przepływów i nie będzie wpływała na reżim hydrologiczny rzeki Piątkowy Stok. Planowany zakres prac realizacyjnych nie spowoduje zmian w konstrukcji istniejącego mostu, ani w jego schemacie statycznym, nie przewiduje również zmiany posadowienia istniejącego mostu oraz zmiany konstrukcji przyczółków. Roboty związane z realizacją obiektu mostowego zostaną poprzedzone wykonaniem szczelnych ekranów uniemożliwiających zanieczyszczenie rzeki gruzem oraz zaczynem cementowym i mieszanką betonową. Realizacja ww. obiektu zostanie wykonana w miejscu istniejącego mostu, bez konieczności budowy tymczasowego objazdu z mostem półstałym. Prace realizacyjne obejmują oczyszczenie i odmulenie koryta cieku pod kładką oraz wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki zgodnie z przekrojem mostowym. Planowany zakres prac nie będzie wymagał prowadzenia odwodnienia wykopów. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Odwodnienie nawierzchni drogi realizowane będzie poprzez nadanie jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe z osadnikami do grawitacyjnej kanalizacji deszczowej. Przed odprowadzeniem do odbiornika, tj. rzeki Piątkowy Stok, ww. wody podczyszczane będą za pomocą separatora substancji ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem.

Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzane będą powierzchniowo z wprowadzeniem do rzeki Piątkowy Stok. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu w odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi stanowiącej dojazd do mostu, spływ wód odbywał się będzie powierzchniowo z jezdni na skarpy nasypu, a następnie do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLBI40013, oddalony o ok. 3,5 km w kierunku północnym,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035, oddalony o ok. 3,6 km w kierunku północnym,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH 140006, oddalony o ok. 1,9 km w kierunku południowo-wschodnim,

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami obszarowej ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody. Nie będzie się również znajdować w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 gwarantuje, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony

ww. obszarów Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie planowanej inwestycji stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Zwolen wynosi około 507 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru lokalizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji będą powstawały oddziaływania

spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc powyższe pod uwagę, po wnikliwym przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku oraz po uzyskaniu uzgodnień i opinii pomocniczych postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z mapami ewidencyjnymi zostaną powiadomione w trybie art.49 K.P.A poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie na stronie internetowej <http://bip.zwolen.pl/>
- 4.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu