

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353, ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zwoleń, Plac Kochanowskiego 1, 26-700 Zwoleń złożony przez pełnomocnika Pana Tomasza Maja prowadzącego firmę „ETA” z siedzibą ul. Kilińskiego 7, 26-930 Garbatka Letnisko ,

postanawiam

odstąpić od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasieniec Kolonia o długości 1170 mb”**

Uzasadnienie

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasieniec Kolonia o długości 1170 mb” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Zwoleń zwrócił się pismem w dniu 29 grudnia 2016 r. nr OŚ.6220.14.2016 uzupełnionym w dniu 24 stycznia 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleńiu o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia z dnia 07.02.2017 r. nr WOOS-I.4240.1.2017.JC.3 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleńiu - opinią sanitarną z dnia 10.01.2017 r. znak: ZNS – 7010.1.2017 – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na działce o nr ew. 326 w

miejsowości Jasieniec Kolonia, gmina Zwoleń. Powierzchnia przeznaczona na inwestycję wyniesie 6 603 m².

Inwestycją objęty zostanie odcinek ww. drogi o długości 1170 mb, który przebiega w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, nieużytków oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana będzie w całości w istniejącym pasie drogowym i obecnie posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni od 3,0 do 3,5 m oraz lokalnie jezdnię utwardzoną tłuczniem o szerokości 3,5 m. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi na przylegający teren i częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Zakres inwestycji obejmować będzie wykonanie jezdni drogi szerokości 3,5 m z 4 mijankami 25 x 1,5 m w miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej i lokalnie nawierzchni tłuczniowej (z wykorzystaniem tej nawierzchni jako podbudowy). Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy z wykorzystaniem lokalnie istniejących rowów przydrożnych.

Jezdnia posiadać będzie następującą konstrukcję:

- istniejące podłoże G-1 (lub istniejąca podbudowa tłuczniowa);
- dolna warstwa podbudowy – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanki sortowanej tłuczniowej 0-63,5 mm grubości 15 cm;
- górna warstwa podbudowy – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanki sortowanej tłuczniowej 0-31,5 mm grubości 8 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 dla ruchu KR1 grubości 4 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubości 4 cm.

Po realizacji inwestycji klasa D ww. Drogi gminnej nie ulegnie zmianie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi)). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywa naturalne, piasek oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu. Pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie

płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne częściowo na przylegający teren, a częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w zakresie rezygnacji w części z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędów odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływowi eksploatacji górniczej bądź w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.). Sposób odwodnienia drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. I bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla etapu budowy oraz odpadów komunalnych. Wszystkie odpady będą magazynowane w pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, w znacznym stopniu zminimalizuje zagrożenia dla zdrowia ludzi, ograniczając emisję hałasu i substancji do powietrza poprzez upłynnienie ruchu pojazdów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000: specjalnym obszarem ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006, oddalony jest o około 2,0 km w kierunku wschodnim.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000, jak również poza granicami korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległości od najbliższego obszaru Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji, stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani obszary, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Zwoleń (obszar wiejski) wynosi 50 os./km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie jego realizacji inwestycji możliwością ograniczenia emisji hałasu, substancji do powietrza, a także zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego będzie m.in.: stosowanie wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie; odpowiednia organizacja prac budowlanych (m.in. praca tylko w porze dziennej); selektywne gromadzenie odpadów w miejscach do tego wyznaczonych, w pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed kontaktem z opadami atmosferycznymi i przekazywanie odpadów uprawnionym podmiotom. Ograniczenie oddziaływania przedmiotowej drogi na etapie eksploatacji będzie możliwe poprzez utrzymanie w dobrym stanie technicznym jej elementów (nawierzchni jezdni, zjazdów) oraz bieżącą konserwację rowów przydrożnych.

Biorąc powyższe pod uwagę, po wnikliwym przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku oraz po uzyskaniu opinii pomocniczych postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Inwestor

2. Pełnomocnik

3. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z mapami ewidencyjnymi zostaną powiadomione w trybie art.49 K.P.A poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie na stronie internetowej <http://bip.zwolen.pl/>

4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleńiu