

**Załącznik nr 1**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:**  
**OS.6220.9.D.2021 z dnia 25 marca 2022 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń-Filipinów na odcinku o długości 1870,0 mb, od km 0+506,50 do km 2+376,50 ul. Słowackiego w miejscowości Zwoleń, gmina Zwoleń. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą wyłącznie na działkach stanowiących pas drogowy. Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach o nr ewid.: 2645, obr. 1, ark. 10; dz nr ewid.: 2645,47, 2247/6, 2247/4, 2645/51, 2381/2, 2380/2, 2350/2, 2349/1, 2348/3, 2645/15, 2347/1, 2347/3, 5125/3, 5125/1, 2345/1, 2344/4, 2342/1, 2341/1, 2340/3, 2339/1, 2338/2, 2337/1, 2336/1, 2335/1, 2334/1, 2333/1, 2332/1, 2331/1, 2330/4, 2329/3, 2327/2, 2326/2, 2325/7, 2325/4, 6694/5, 2321/2, 2645/7, 2645/4, obr. 1, ark. 6.

Zakres inwestycji dla drogi powiatowej nr 4508W obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00 frezowania korekcyjnego istn. nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość 3cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00, warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC11W KR3 o gr. 3cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00, warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm;
- Wykonanie dojeżdż z kostki brukowej bet. do przejścia dla pieszych w km 0+776,00;
- Wykonanie przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym na odcinku od km 0+945,70 do km 2+275,00 prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,15m;
- Wykonanie przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym na odcinkach: od km 2+015,00 do km 2+032,00 i od km 2+271,00 do km 2+365,50 lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,15m;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- Wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego;
- Regulację wysokościową kostki brukowej obrębnie istn. zjazdów, dojeżdż do posesji i chodników;
- Wykonanie wzdłuż jezdni po obu stronach, na odcinku od km 1+230,00 do km 2+376,50, opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm i szer. 0,25-1,50m;
- Lokalne wyrównanie istn. nawierzchni asfaltowej kruszywem łamanym;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+793,00 do km 2+376,50, warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. wg. tabeli wyrównań - śr. gr. 7,1cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+793,00 do km 2+376,50, warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m, za proj. opornikiem ( krawężnikiem bet. wtopionym);
- Oczyszczenie istniejących przepustów i rowów
- Umocnienie istn. rowu płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm w obrębnie przepustów drogowych;

- Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm na odcinku od km 1+137,00 do km 1+249,00 (str. P);
- Umocnienie rowów prefabrykatem żelbetowym na odcinkach: od km 1+291,00 do km 1+475,00 (str. P) oraz od km 2+071,00 do km 2+175,00 (str. P) – długości prefabrykatów wg planu sytuacyjnego;
- Ustawienie wzdłuż istn. skarpy w obrębie przepustu drogowego bariery drogowej ochronnej N2W4 na odcinku od km 2+094,00 do km 2+139,00 (str. L);
- Ustawienie pomiędzy proj. chodnikiem a proj. prefabrykatem żelbetowym do umocnienia istn. rowu, bariery U-12a o wys. 1,10m na odcinkach: od km 1+289,50 do km 1+475,50 (str. P) oraz od km 2+070,00 do km 2+175,60 (str. P) - długości barier wg planu sytuacyjnego;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy dróg zostaną wykorzystane m.in.:

- Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 2000-2500l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.
- Piasek w ilości 250-300t do podsypki i zasypywania wykopów będzie pochodził częściowo z wykopów, gdzie występuje grunt piaszczysty, a pozostałe ilości przywiezione będą z kopalń kruszywa.
- Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości 1600-1800 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.
- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy AC 11W KR3 – 129 ton, AC 16W KR3 - 1579 ton i AC 11S KR3 – 1059 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy, kruszywo łamane 0-31,5mm na warstwę wyrównawczą, pobocza, zjazdy i opornik- 877 ton będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystane zostaną ponadto:
  - beton towarowy wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy -590m<sup>3</sup>
  - kostka brukowa -2954m<sup>2</sup>
  - krawężniki betonowe – 3170m
  - obrzeża betonowe – 2213m

Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość. Zapotrzebowanie na w/w surowce to nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną, oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, ze zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 1,2 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006;
- około 1,7 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013;
- około 1,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych

GZWP nr 405 Niecka Radomska. Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni 2100,40 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- stan ilościowy – dobry,
- stan chemiczny – dobry,
- aktualny stan – dobry,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitych części Wód Powierzchniowych Rzecznych: oznaczonej kodem RW20001723729 Zwoleńka. Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły do ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki, długość JCWP 101,01 km, powierzchnia JCW 229,95 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny – dobry,
- stan ekologiczny – poniżej dobrego,
- aktualny stan lub potencjał – zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Agnieszka Dziadosz  
Kierownik Referatu

