

Zwoleń, dn.10.05.2017r.

Zamawiający

Gmina Zwoleń

Plac Kochanowskiego 1

26-700 Zwoleń

tel. 48 6762210, fax 48 6762418,

www.zwolen.pl

e-mail: przetargi@zwolen.pl

RG-ZP-271.13.1.17

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Jasieńcu Soleckim**”

Numer ogłoszenia o zamówieni: **502435-N-2017 z dnia 07.05.2017r.**

Numer ogłoszenia o zmianie ogłoszenia: **79956-2017 z dnia 08.05.2017r.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm), wyjaśniam, co następuje:

Pytanie nr 1:

W pkt. 2.12 Załącznika nr 1a do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.: „- lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane,”

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z elektrycznie ogrzewanymi i sterowanymi wyłącznie lusterkami bocznymi głównymi, bez regulacji elektrycznej o ogrzewania dla lusterek szerokokątnych, co jest standardowym rozwiązaniem producentów podwozi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o wyżej zaproponowanym rozwiązaniu.

Pytanie nr 2:

W pkt. 3.18 Załącznika nr 1a do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.: „W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno - pomiarowe:

- manometr,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego”

Czy Zamawiający dopuści zastąpienie manometru niskiego ciśnienia wskaźnikiem niskiego ciśnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o wyżej zaproponowanym rozwiązaniu.

Pytanie nr 3:

W pkt 4.1 Załącznika nr 1a do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z:

1) rozpieracz ramieniowy

- siła rozpierania zgodnie z PN-EN 13204 - min 49 kN

- rozwarcie ramion - min 700 mm

- waga - max 20 kg

2) nożyce hydrauliczne

- siła cięcia - min 105 t

- rozwarcie ostrzy - min 200 mm

- klasa cięcia zgodnie z PN-EN 13204 - min "H"

- kształt ostrzy owalny, zapewniający efekt wciągania ciętego materiału w kierunku sworznia centralnego

- waga - max 20 kg

3) agregat hydrauliczny

- napędzany silnikiem benzynowym 4-suwowym

- przeznaczony do jednoczesnego zasilania 2 narzędzi

- możliwość zwiększenia wydajności przy zasilaniu 1 narzędzia, tzw. funkcja "turbo"

- pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - min 4,0 l

- waga - max 30 kg

4) rozpleracz kolumnowy

- siła rozpierania - min 13 t

- skok tłoka - min 320 mm

- długość min. 850 mm

- waga max 12 kg

4) wąż hydrauliczny w systemie dwuwężowym zakończony obustronnie monozłączem obrotowym 360°, długość 10 m - 2 szt."

Czy Zamawiający dopuści dostawę nożyc hydraulicznych o sile cięcia min. 103 t, spełniających jednocześnie pozostałe postawione wymagania?

Czy Zamawiający dopuści pompę 3-stopniową ze specjalnymi zaworami przyspieszającymi pracę przy jednym narzędziu co jest odpowiednikiem funkcji turbo?

Czy Zamawiający dopuści dostawę rozpieracza kolumnowego o masie nie przekraczającej 13 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę zabudowy pożarniczej o wyżej zaproponowanych rozwiązaniach.

Pytanie nr 4:

4. W pkt. §7 ust. 1 Załącznika nr 4 do SIWZ Zamawiający pisze:

„1. Z tytułu opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy i wydania Pojazdu po terminie skazanym w § 2, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia."

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia wykonania przedmiotu zamówienia oraz naprawy samochodu przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,1 % przedmiotu zamówienia brutto, za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytania w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za

przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,1 %. Zarazem oczekiwane przez Zamawiającego kary umowne nie pozostają w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i są rażąco wygórowane co prowadziłyby nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź:

a) Zamawiający na etapie podpisania umowy z wybranym Wykonawca zmieni zapis § 7 ust. 1 umowy z dotychczasowego:

„Z tytułu opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy i wydania Pojazdu po terminie skazanym w § 2, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości **1%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”

na nowy:

„Z tytułu opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy i wydania Pojazdu po terminie skazanym w § 2, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości **0,1%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”

b) Zamawiający na etapie podpisania umowy z wybranym Wykonawca zmieni zapis § 7 ust. 3 umowy z dotychczasowego:

„W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy Pojazdu lub wyposażenia w terminie określonym w § 6 ust. 3 zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości **0,5%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”

na nowy:

„W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy Pojazdu lub wyposażenia w terminie określonym w § 6 ust. 3 zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości **0,1%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”

c) Zamawiający na etapie podpisania umowy z wybranym Wykonawca zmieni zapis § 7 ust. 5 umowy z dotychczasowego:

„Jeżeli ZAMAWIAJĄCY dopuści się zwłoki w przystąpieniu do odbioru techniczno – jakościowego Pojazdu w stosunku do terminu wskazanego w § 4 ust. 3, zapłaci WYKONAWCY karę umowną w wysokości **0,5%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”

na nowy:

„Jeżeli ZAMAWIAJĄCY dopuści się zwłoki w przystąpieniu do odbioru techniczno – jakościowego Pojazdu w stosunku do terminu wskazanego w § 4 ust. 3, zapłaci WYKONAWCY karę umowną w wysokości **0,1%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”