

**UCHWAŁA NR LXII/395/2022**  
**RADY MIEJSKIEJ W ZWOLENIU**  
**z dnia 28 listopada 2022r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Zwolenia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2022r., poz. 559 ze zm.) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz.2000) Rada Miejska w Zwoleniu uchwała, co następuje:

§ 1.

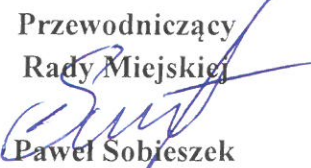
1. Po rozpatrzeniu skargi Pani \_\_\_\_\_ złożonej w imieniu własnym i podpisanych pod nią mieszkańców wsi Strykowice Górne na działalność Burmistrza Zwolenia oraz po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji skargę uznaje się za niezasadną.
2. Skarga jest niezasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej do zawiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej**  
  
**Paweł Sobieszek**

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR LXII/395/2022**  
**RADY MIEJSKIEJ W ZWOLENIU**  
**z dnia 28 listopada 2022r.**

W dniu 31 października 2022 r. do sekretariatu Urzędu Miejskiego w Zwoleniu wpłynęła skarga na działalność Burmistrza złożona przez panią \_\_\_\_\_ zam.

\_\_\_\_\_ w imieniu własnym oraz podpisanych pod skargą mieszkańców wsi Strykowice Górne. W skardze zarzucono Burmistrzowi Zwolenia złamanie warunków przetargu na przewóz dzieci oraz brak nadzoru, gdyż nie wszystkie przystanki wskazane w SIWZ do przetargu w sprawie dowozu dzieci (ES.ZP.271.03.2022) są realizowane przez przewoźnika. W skardze zarzucono również Burmistrzowi, że w jego piśmie z dnia 17 października 2022 r. skierowanym do p. \_\_\_\_\_ zawarte są konfabulacje oraz, że Burmistrz pokrętnie zrzuca odpowiedzialność za nieprzestrzeganie zasad przetargu na dobro dzieci, nieumiejętność jazdy i cofania przez kierowców oraz inne czynności cedowane na dyrektorów szkół. Podkreślono również, że skarga jest skargą na działania Burmistrza, a co za tym idzie na pracowników Urzędu Miejskiego odpowiedzialnych za przetarg.

Skargę przekazano do rozpatrzenia przez właściwą w tym zakresie Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Zwoleniu.

Komisja na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2022r. rozpatrzyła skargę i na podstawie uzyskanych dokumentów i wyjaśnień przedstawionych przez pracowników Urzędu Miejskiego w Zwoleniu ustaliła co następuje:

- 1) z uwagi na dużą ilość dzieci dowożonych do szkoły podstawowej w Paciorkowej Woli trasa nr 4 od września 2022 r. jest realizowana przez dwa autobusy. Jeden z autobusów w celu realizacji przystanków Strykowice Górne (światlica) oraz Strykowice Górne (sklep) musiał wjechać na DK79, stanąć w poprzek tej drogi a następnie dwu lub trzykrotnie ruszyć do przodu i do tyłu na DK79, aby móc skręcić w DK79 w kierunku Zwolenia. Kierowca autobusu oraz opiekunowie dzieci na w/w trasie zgłaszali pracownikom Urzędu Miejskiego, że wykonanie takiego manewru zagraża bezpieczeństwu dzieci. W konsekwencji, kierując się troską o bezpieczeństwo dzieci (zarówno wsiadających na w/w przystankach, jak i znajdujących się w autobusie) podjęto decyzję o czasowym wstrzymaniu funkcjonowania przystanków Strykowice Górne (światlica) oraz Strykowice Górne (sklep), do czasu wyjaśnienia sprawy i ustalenia na ile niebezpieczne jest wykonywanie w/w manewrów przez kierowcę;
- 2) zastępca Burmistrza Zwolenia kilkakrotnie otrzymywał telefony od uczestników ruchu drogowego informujące o zagrożeniu w bezpieczeństwie ruchu drogowego w związku z tym, że autobus przewożący dzieci ze względu na wykonywany manewr skrętu tamuje przejazd drogą krajową DK79;
- 3) zastępca Burmistrza Zwolenia odbył dwa spotkania z p. \_\_\_\_\_, podczas których wytłumaczył jej powody, dla których autobus nie zatrzymuje na przystankach Strykowice Górne (światlica) oraz Strykowice Górne (sklep), przekazał jej również, że sytuacja ta ma charakter tymczasowy i jest przedmiotem analizy pod kątem bezpieczeństwa dzieci, które jest priorytetem dla władz miasta;

- 4) pismem z dnia 6 października 2022 r. p. \_\_\_\_\_ powołując się na brak informacji i odpowiedzi ze strony pracowników Urzędu Miejskiego w Zwoleniu odpowiedzialnych za dowożenie dzieci do szkół, wystąpiła z wnioskiem o udzielenie informacji o trybie i zasadach dowożenia dzieci z miejscowości Strykowice Górne do Publicznej Szkoły Podstawowej w Paciorkowej Woli Nowej. Ponadto, poprosiła o informacje o trybie informowania rodziców o miejscach i sposobie zabierania dzieci ze Strykowic Górnych i o wskazanie na jakiej podstawie mogą być zmieniane miejsca dowożenia i odbioru dzieci;
- 5) w piśmie z dnia 17 października 2022 r., będącym odpowiedzią na wniosek p. \_\_\_\_\_ z dnia 6 października 2022 r., Burmistrz Zwolenia w szczególności wskazał, że:
- a. informacje w sprawie dowozu dzieci zostały p. \_\_\_\_\_ przekazane ustnie przez pracowników Urzędu Miejskiego w Zwoleniu;
  - b. Gmina Zwoleń co roku przekazuje harmonogram dowozu i odwozu uczniów do szkół;
  - c. harmonogram ten jest elementem SIWZ w zakresie dowozu dzieci, na które gmina co roku rozpisuje przetarg i jest dostępny pod linkiem wskazanym przez Burmistrza w piśmie;
  - d. na skutek próśb rodziców do harmonogramu na trasie nr 4 dodano przystanek „Strykowice Górne (świątlica)”, jednakże przystanek ten aktualnie nie funkcjonuje, z uwagi na to, że trasa dojazdu którą trzeba pokonać w celu zatrzymania się na tym przystanku zagraża bezpieczeństwu dzieci – Burmistrz ustalił, że przejazd tą trasą wymaga od kierowcy autobusu wykonania dodatkowego manewru cofania na DK79 w ruchliwym miejscu, w którym latem 2022 r. doszło do wypadku śmiertelnego;
  - e. uwagi dotyczące zmiany rozkładu przystanków na trasie autobusów dowożących dzieci należy zgłaszać do dyrektorów szkół, harmonogram dowozu dzieci do szkół opracowują pracownicy Urzędu Miejskiego, którzy w tym zakresie starają się wychodzić naprzeciw oczekiwaniom rodziców mając jednakże na względzie bezpieczeństwo dzieci;
- 6) pismem z dnia 25 października 2022 r. przewoźnik tj. PKS Kielce Sp. z o.o. zwrócił się z prośbą do Gminy Zwoleń o całkowitą likwidację przystanków Strykowice Górne (świątlica) oraz Strykowice Górne (sklep) lub zmianę trasy przejazdu autobusu tak, aby nie wymagała ona wykonania manewru skrętu w DK 79, który to manewr w ocenie przewoźnika zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. PKS Kielce Sp. z o.o. jednocześnie zadeklarował gotowość podpisania stosownego aneksu do umowy nr 28/2022 dostosowującego przejazd autobusów do wymogów bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- 7) 31 października 2022 r. wpłynęła do Urzędu Miejskiego skarga na działalność Burmistrza złożona przez panią \_\_\_\_\_ (zam. \_\_\_\_\_) w imieniu własnym oraz podpisanych pod skargą mieszkańców wsi Strykowice Górne. Główne zarzuty skargi koncentrują się na tym, że dowóz dzieci na trasie nr 4 nie jest realizowany zgodnie z umową (zgodnie z SIWZ) i autobus nie zatrzymuje się na przystankach Strykowice Górne (świątlica) oraz Strykowice Górne (sklep);
- 8) na prośbę zastępcy Burmistrza Zwolenia w dniu 10 listopada 2022 r. w miejscowości Strykowice Górne Komenda Powiatowa Policji w Zwoleniu Wydział Ruchu Drogowego dokonała lustracji miejsca (DK79 na odcinku kilometr i hektometr drogi 104,2) oraz manewru włączania się do ruchu przez pojazd przewożący uczniów. W ocenie zespołu lustrującego manewr ten stwarza wysokie ryzyko wystąpienia zdarzenia drogowego pomimo, że kierujący wykonując manewr nie narusza przepisów ruchu drogowego.

Kierujący autobusem, aby skręcić w DK-79 maksymalnie podjeżdża przodem autobusu pod posesję nr 92 w Strykowicach Górnych (w tym momencie znajduje się całą szerokością pojazdu na DK79), a następnie wykonuje manewr cofania (w stronę sklepu spożywczego) i w kolejnej części manewru pozycjonuje pojazd przodem w stronę m. Zwolenia kończąc manewr skrętu w prawo. Cały ten manewr jest wykonywany na DK79, która jest drogą o dużym natężeniu ruchu. **Podsumowując wyniki lustracji Komenda Powiatowa Policji w Zwoleniu Wydział Ruchu Drogowego, mając na względzie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zarówno kierujących pojazdami jak i dzieci przewożonych autobusem czy pieszych, zarekomendowała zmianę trasy przejazdu autobusu, gdyż wykonywany przez kierowcę manewr stwarza wysokie ryzyko zagrożenia i naruszenia zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym;**

- 9) po zapoznaniu się z wynikami lustracji przeprowadzonej przez Komendę Powiatową Policji w Zwoleniu Wydział Ruchu Drogowego oraz rekomendacjami tam zawartymi Burmistrz Zwolenia postanowił:
- a. zmienić trasę nr 4 w ten sposób, żeby wyeliminować skręt autobusu w DK79 kierunku Zwolenia, zgodnie z rekomendacjami Komendy Powiatowej Policji w Zwoleniu Wydział Ruchu Drogowego;
  - b. z uwagi na ilość dowożonych dzieci stwierdzić konieczność realizacji trasy nr 4 przez dwa autobusy;
  - c. zaproponować przewoźnikowi PKS Kielce Sp. z o.o. zmianę przebiegu trasy nr 4 w następujący sposób:
    - autobus nr 1: Budynek szkoły w Paciorkowej W. – POM – Strykowice G. (szkoła) – Strykowice G. (światlica) – Strykowice G.(sklep) - Strykowice Wschodnie – POM - budynek szkoły w Paciorkowej W.
    - autobus nr 2: Budynek szkoły w Strykowicach G., Annów, Helenówka, Zwolen;
- 10) wysłano do przewoźnika (PKS Kielce Sp. z o.o.) propozycję aneksu do umowy regulującej zasady przewozu dzieci, który wprowadza w/w zmiany na trasie nr 4.

Na podstawie powyżej przedstawionych ustaleń i informacji, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Zwoleniu na posiedzeniu odbytym w dniu 22 listopada 2022r. nie dopatrzyła się naruszeń w postępowaniu Burmistrza Zwolenia i w związku z tym wyraziła opinię, że skarga winna być uznana za niezasadną.